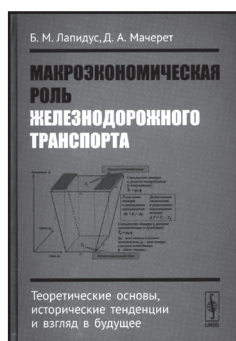




УДК 330.101.541:656.2

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

Проникновение вглубь вещей



**Липидус Б. М.,
Мачерет Д. А. Макроэкономическая
роль железнодорожного транспорта:
Теоретические основы, исторические
тенденции и взгляд в будущее. – М.:
КРАСАНД, 2013. – 234 с.**

В монографии представлена методология оценки влияния функционирования и развития транспорта на макроэкономические показатели, проанализированы эволюция железнодорожного производства, его нынешняя роль в рыночной экономике. Определены инновационные направления развития, стимулирующие экономический рост российских железных дорог.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, макроэкономика, эволюция развития, инновационные факторы, пространственная эффективность, прогнозы экономического роста.

Железнодорожный транспорт традиционно не только играет ключевую роль в транспортной системе нашей страны, но и, учитывая особую важность для России пространственного фактора, значимо влияет на все параметры социально-экономического развития.

К сожалению, в последние годы на макроуровне отмеченное влияние часто выдается за негативное. По сути, в общественном сознании сформировано глубоко ошибочное представление о железнодорожном транспорте как чуть ли не обузе отечественной экономики. И то, что авторы рецензируемой монографии в своих исследованиях выходят за рамки отрасли и поднимаются до макроэкономических вершин, позволяет надеяться, что книга поможет преодолеть существующие недооценки и дает возможность более объективно взглянуть на положение железных дорог с точки зрения обслуживания ими потребностей в перевозке населения и народнохозяйственных грузов. Сопровождающий тематику каждой из четырех глав научный анализ актуален не столько трактовками экономической теории или фактов хозяйствен-

ной практики; он имеет несомненное общенаучное и мировоззренческое значение.

В соответствии с обозначенной уже в заглавии монографии логикой исследования авторы посвятили первую главу теоретическим основам макроэкономической роли транспорта, показали его место в создании новых ценностей в результате перемещения товаров, раскрыли на основе межстранового анализа зависимость экономических достижений от степени развитости транспортной инфраструктуры. В частности, убедительно доказывается, что больший инфраструктурный потенциал положительно отражается на росте среднедушевого ВВП. Детально рассматривается в контексте темы вопрос, актуальность которого в рыночной экономике весьма высока — об оценке стоимости товарной массы, находящейся в процессе перемещения.

Стоит особо отметить, что своим содержанием первая глава расширяет заявленные рамки исследования, ибо обоснованные в ней теоретические положения раскрывают макроэкономическую роль не только железных дорог, а транспорта вообще.

Во второй главе с использованием богатого исторического материала, касающегося экономики и железнодорожной отрасли, раскрыта предложенная ранее авторами и уже получившая признание научного сообщества концепция эволюции железнодорожного транспорта. При этом создатели концепции исходили не из технологических укладов, а непосредственно оценивали влияние железных дорог на развитие экономики.

Наглядно показаны изменение макроэкономической роли железнодорожного транспорта на каждом этапе его эволюции и что особенно значимо — главные векторы в нынешней фазе развития, определенной авторами как «инновационный ренессанс» отрасли, который, по их мнению, будет продолжаться, по крайней мере, до середины XXI века.

Таким образом, фокусируя внимание на исторических тенденциях развития железнодорожного транспорта и изменения его макроэкономической роли, кни-

га углубляет наши теоретические знания и формирует более четкий, выверенный взгляд на будущее отрасли с экономических позиций.

Третья глава целиком сосредоточена на условиях рыночной экономики в России, в ней обоснована социально-экономическая необходимость динамичного развития железнодорожного транспорта с учетом реальной стратегической перспективы, а соответственно определены и ключевые направления повышения эффективности отрасли.

В исследовании рассмотрены также вопросы кризисного и посткризисного управления, предложены научно обоснованные методы организации эффективной преобразующей деятельности на сетях «РЖД». Характеризуя спрос на грузоперевозки как нестабильный, авторы демонстрируют модель, отражающую категории спроса и предложения в координатах тариф—объем перевозок, что отвечает и целям структурной реформы отрасли, и условиям хозяйствования в железнодорожном холдинге.

Заключительная глава монографии посвящена инновационным факторам развития транспорта, которые в большей степени связаны в книге с ростом скоростной и пространственной эффективности.

В качестве одного из основных направлений инновационного развития рассматривается при этом повышение скорости доставки грузов, которую предлагается считать прежде всего именно экономической категорией.

Интерес представляют включаемый авторами в научный оборот показатель — коэффициент общей скоростной эффективности транспортного сообщения, а также подходы к оценке эффективности использования транспортного пространства.

По представленной в главе версии инновационное развитие транспорта как системы движения реальных ценностей (товаров) должно сыграть весьма значимую роль в преодолении нестабильности мировой экономики и ее переводе в фазу устойчивого и поступательного роста.

Красной нитью проходит по страницам книги тезис о необходимости опере-



жающего развития железнодорожной инфраструктуры для обеспечения потребностей растущей экономики страны. Это чрезвычайно важное положение авторы убедительно аргументируют с самых разных позиций, в частности — на основе анализа зарубежного опыта, путем оценки влияния железнодорожного транспорта на рост национального богатства. Представленные факты, хочется верить, способны привлечь внимание и убедить даже наиболее скептически настроенного читателя.

В целом монография написана на достойном научном уровне, ее отличают новизна исследовательских подходов, логичность и последовательность изложения материала, тщательная теоретическая проработка используемых концептов и положений. Выявленные авторами закономерности, сделанные ими выводы и предложения основываются на компетентной отраслевой и макроэкономической статистике, применении экономикоматематических методов и современных информационных технологий.

К достоинствам книги следует отнести то, что достаточно сложные вещи описываются простым и понятным языком. Специальная терминология используется ровно настолько, насколько это было необходимо для достоверного научного представления исследуемых проблем и путей их решения. Более того, можно без преувеличения сказать, что содержание монографии по-своему интересно. Авторы неспешно и обстоятельно излагают свои идеи, стараясь сделать читателя своими «понимающими» союзниками

в анализе и оценке макроэкономической роли железнодорожного транспорта.

Одной из тенденций развития науки признается ее специализация — направления поиска дробятся, темы научных исследований становятся все более узкими. Это объективный, отражающий новые растущие потребности процесс. Но как любой подобный процесс, он имеет очевидные минусы — все чаще ученый хорошо ориентируется лишь в сугубо своей сфере и не в состоянии компетентно судить о происходящем на соседних научных «полях». Поэтому особенно приятно отметить, что книга Б. М. Лапидуса и Д. А. Мачерета является счастливым исключением из этого своеобразного правила — в ней присутствует широкий круг взаимосвязанных вопросов, касающихся участия предприятий транспорта в экономике: от уровня философского и исторического до уровня производства реального транспортного продукта. Такой подход, несомненно, повышает научную ценность издания, расширяет границы его потенциальной читательской аудитории.

Рецензируемая монография представляет интерес как для ученых, занимающихся проблемами макроэкономики, экономической истории, отраслевых рынков, так и менеджеров, бизнесменов, специалистов транспорта. Впрочем, в равной степени это касается и преподавателей, научных сотрудников, аспирантов и студентов экономических и транспортных вузов.

Юрий СОКОЛОВ,
доктор экономических наук, профессор
кафедры «Экономика и управление на
транспорте» МИИТ ●

INSIGHT TRAVEL

Lapidus B. M., Macheret D. A. Macroeconomic role of railways: Theory fundamentals, historical trends and outlook. Moscow, KRASAND publ., 2014, 234 p.

Sokolov, Yury I. – D. Sc. (Economics), professor of the department of transport economics and management of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT), Moscow, Russia.

The reviewed work describes methodology of assessment of impact of transport developments on macroeconomic indicators, studies evolution of rail transport, its actual role in market economics. The authors reveal innovative guidelines that will give impetus to economic growth of Russian railways.

Key words: railways, macroeconomics, development. Evolution, innovative factors, spatial efficiency, economic forecasting.

Координаты автора (contact information): Соколов Ю. И. (Sokolov Yu.I.) – jurusokolov@yandex.ru.